

NÁVOD NA ZABUDOVÁNÍ / MONTÁŽ

Vsakovací tunel AQUA o objemu 300 litrů Z POLYPROPYLENU

Před zahájením práce si prosím pozorně přečtete celý montážní návod. Pro všechny dodatečné výrobky odebrané ode Aqua samostatné montážní návody, přiložené v přepravním obalu.

Všeobecně:

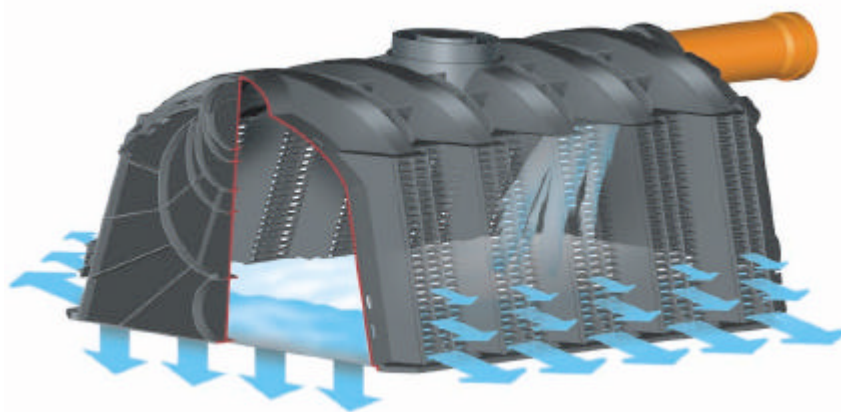
Vsakovací tunel AQUA je speciálně vyvinutý systém pro vsakování popř. zadržování dešťové vody. Struktura vsakovacího tunelu umožňuje instalaci nenáročnou na prostor v malých hloubkách a to i v místech pojezdu osobních automobilů (např. parkoviště).

Přesné dimenzování podle ATV - A 138 je u větších objektů bezpodmínečně nutné.

Aby se zabránilo zabahnění zařízení, musí být instalována filtrační vrstva ze štěrku a geotextílie. Zabudování musí být provedeno odborně.

Technická data

☞ Objem:	300 litrů
☞ Délka:	1200 mm (včetně zakončovacích desek)
☞ Šířka:	800 mm
☞ Výška:	510 mm
☞ Přípojky:	svrchu: DN 100, DN 150, DN 200 a DN 300 zespodu: DN 100
☞ Hmotnost:	cca 11 kg
☞ Materiál vsakovacího bloku 300 PKW (os. automobil):	100% polypropylen (PP) recyklovatelný materiál



1. Volba místa instalace

- ☞ Vzdálenost od sklepa > 6 m (při neodizolovaných sklepních prostorách)
- ☞ Vzdálenost od spodní vody min. 1 m
- ☞ Vzdálenost od stávajícího nebo plánovaného osázení stromy musí minimálně odpovídat očekávanému průměru korun stromů.

Tabulka udává výšku krycí vrstvy zeminy a maximální hloubku zabudování.

	Vsakovací tunel
Zatížení	krátkodobě max. 5 tun / m ² dlouhodobě max. 3 tony / m ²
Minimální krycí vrstva zeminy bez zatížení provozem	25 cm
Minimální krycí vrstva zeminy při zatížení provozem osobních automobilů	50 cm
Maximální krycí vrstva zeminy	2,0 m

3. Montáž přívodních a odvzdušňovacích potrubí:

Přívodní potrubí jsou připojena na čelních stranách na zakončovacích deskách. K tomuto účelu jsou určeny odpovídajícím způsobem perforované a popsané kruhové výřezy. Potrubí musí být zapuštěna asi 20 cm do modulů. Aby byl zajištěn rovnoměrný přívod vody, je při pokládání modulů do jedné roviny zapotřebí přidělit přívodní potrubí každé vsakovací větvi. Odvzdušňování je připojeno nahoře na připojovacím hrdle určeném k tomuto účelu. Pro každou větev je nutné naprojektovat odvzdušňování.

4. Zabudování vsakovacího tunelu

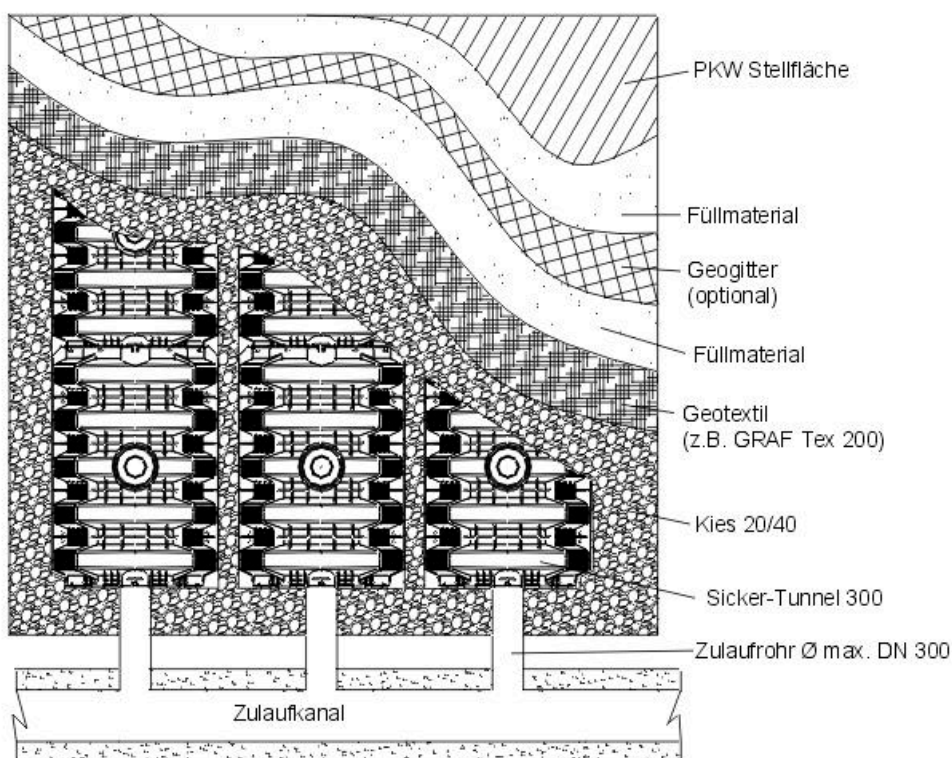
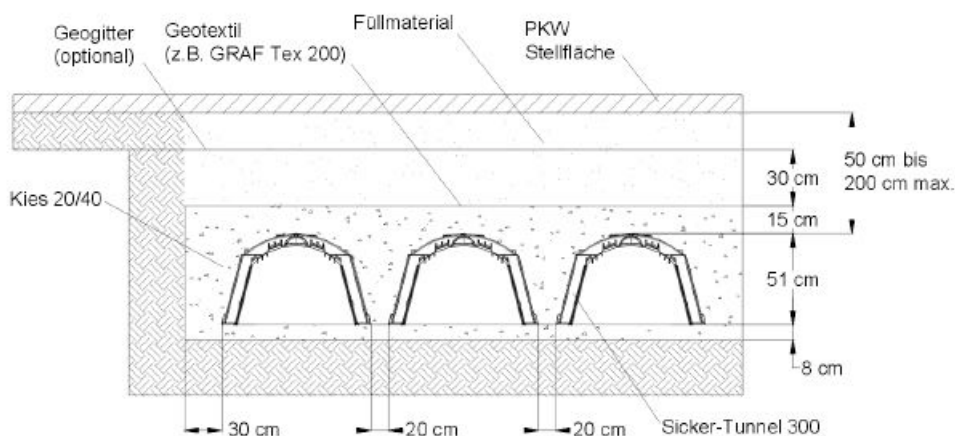
Na vodorovně srovnané dno stavební jámy se položí asi 8 cm silná filtrační vrstva z drobného štěrku (velikost zrna 8/16). Na tuto štěrkové lože se posadí vsakovací tunely a vzájemně se propojí v podélném směru. Aby se zajistilo rovnoměrné vsakování, je nutné vsakovací tunel před definitivním zahrnutím stavební jámy zasypat drobným štěrkem velikosti zrna 20/40 do výše asi 15 cm nad vsakovací tunely. K ochraně tohoto štěrkového zásypu se tento zásyp ovine geotextilií. Potom se jáma v rovnoměrných vrstvách zasype. Pokud se nad vsakovacím tunelem pěstuje tráva, měla by se tato plocha pokrýt plachtou a asi 10 cm silnou vrstvou hlíny, protože jinak trávník zde může vysychat rychleji než na zbývajícím osázené ploše.

Geomříž se používá jako dodatečné rozkládání zatížení pod parkovišti pro osobní automobily.

Řez:

Text na obrázku:

Geogitter (optional) – geomříž, Geotextil () – geotextilie, Füllmaterial – zásyp, PKW Stellfläche – parkoviště pro osobní automobily, Kies 20/40 – drobný štěrk 20/40, 50 cm bis 200 cm max. – max. 50 cm až 200 cm, Sicker-Tunnel 300 – vsakovací tunel 300



Půdorys:

Text na obrázku:

PKW Stellfläche – parkoviště pro osobní automobily, Füllmaterial – zásyp, Geogitter (optional) – geomříž (alternativně), Füllmaterial – zásyp, Geotextil () – geotextilie (), Kies 20/40 – drobný štěrk 20/40, Sicker-Tunnel 300 – vsakovací tunel 300, Zulaufrohr \varnothing max. DN 300 – přívodní trubka \varnothing max. DN 300, Zulaufkanal – přívodní kanál

Řez otevřeného korytového rigolu:

Text na obrázku:

Straße oder Stellplatz – silnice nebo parkoviště, Geotextil – geotextilie, Kies 20/40 – drobný štěrk 20/40, Sicker-Tunnel 300 – vsakovací tunel 300

